



ID-I.8022.1.565.2024.DM

Toruń, 24 marca 2025 roku

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu i uzupełnieniu wniosku **Wójta Gminy Bobrowo, Bobrowo 27, 87-327 Bobrowo** złożonego za pośrednictwem **Pana Rafała Wrzosa – „Pracownia Projektowa D3”, ul. Lipowy Dwór 23B, 14-200 Iława** i otrzymaniu opinii:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.I2d.508.110.2024),
- Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy (R24/519/24/5321/WMK),
- Starosty Brodnickiego (ZR.7126.4.2025),
- Zarządu Dróg Powiatowych w Brodnicy (TN.4010-2-57/23/KL)

zatwierdzam

w części **zmianę stałej** organizacji ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej **Nr 543 Paparzyn - Radzyń Chełmiński - Jabłonowo Pomorskie - Grzybno - Szabda - ...- droga 560 /Brodnica/** w miejscowości Drużyny w związku z budową drogi pieszo-rowerowej wraz z peronami od km 54+400 do km 54+860 z następującymi zmianami i uwagami.

Zmiany:

1. Znak P-23/P-26 umieszczać naprzemiennie, za przejściem dla pieszych – zgodnie z kierunkiem poruszania się.

Uwagi:

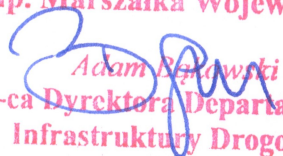
1. Warunkiem wprowadzenia organizacji ruchu jest wykonanie dedykowanego doświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych: WR-D-41-4. Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu.

2. Zatwierdzeniu podlega oznakowanie na drodze wojewódzkiej oraz w obrębie oddziaływania skrzyżowań z drogami podporządkowanymi, w pozostałym zakresie organem właściwym do wydania zatwierdzenia jest Starosta Brodnicki.
3. Zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione na podstawie warunków technicznych określonych w rozporządzeniu (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn.zm.) m.in. w zakresie skrajni drogowej, skrajni poziomej, odl. znaków od jezdni itp. W przypadkach tego wymagających stosować odpowiednie konstrukcje wysięgnikowe.
4. **W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. barier drogowych, balustrad itp.) i sygnałów drogowych należy stosować rozwiązania zgodne z wytycznymi producenta, warunkami technicznymi i normą.**
5. Za prawidłową realizację czynności technicznych w zakresie zapewnienia zgodności wprowadzonej organizacji ruchu z projektem organizacji ruchu i przepisami prawa spoczywa na jednostce wprowadzającej org. ruchu.
6. W przypadku wcześniejszego ustawienia znaków, do chwili wejścia w życie stałej organizacji ruchu, muszą zostać zasłonięte/unieważnione lub przekreścone względem krawędzi jezdni.
7. Likwidowane oznakowanie poziome należy usunąć metodą małoinwazyjną (śrutowanie, frezowanie lub waterblasting). Nie dopuszcza się zamalowania emulsją asfaltową lub czarną farbą drogową.
8. Oznakowanie poziome drogi dla rowerów zastosować w technologii cienkowarstwowej, natomiast w pozostałych przypadkach - grubowarstwowej z mas termoplastycznych lub chemoutwardzalnych.
9. Należy stosować znaki z grupy wielkości: **średnie (S)**.
10. Oznakowanie umieścić pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Wąbrzeźnie**.
11. **Po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem i przy uwzględnianiu ww. uwag, po wdrożeniu ewentualnych zmian i modyfikacji w zakresie organizacji ruchu, a także po uwzględnieniu ewentualnych modyfikacji z prac odbiorowych (protokół odbioru), zobowiązuje się Inwestora/Wykonawcę do przedłożenia Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu uzupełnionego oraz uaktualnionego w 2 jednakowych egz.**

12. Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu (powołując się na nr zatwierdzenia) zobowiązana jest zawiadomić: Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu (Departament Infrastruktury Drogowej) oraz wszystkie jednostki opiniujące o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej org. ruchu.**

Termin wprowadzenia zatwierdzonej zmiany stałej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia **do 31 grudnia 2026 r. - bez możliwości dalszego przedłużenia.**

Jeżeli w terminie określonym w zatwierdzeniu, brak jest zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

z up. Marszałka Województwa

Adam Białowski (1)
Z-ca Dyrektora Departamentu
Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:

1. Adresat
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie + 1 egz. projektu
3. a/a + 1 egz. projektu

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Komendant Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy
3. Starosta Brodnicki
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Droga wojewódzka nr 543 Paparzyn – Radzyń
– Chełmiński – Jabłonowo Pomorskie – Grzybno – Szabda
- ... droga 560 /Brodnica/ w miejscowości Drużyny
km 54+457 ÷ 54+710 w związku z budową drogi
pieszo – rowerowej wraz z peronami przy istniejących
przystankach autobusowych

BRANŻA: drogowa – oznakowanie

INWESTOR: Gmina Bobrowo
Bobrowo 27
87-327 Bobrowo

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

DATA: 04.03.2025 r.



Pracowania Projektowa „D3”
ul. Lipowy Dwór 23B
14-200 Iława

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) informuję, że zadanie pn. „Budowa ścieżki pieszo - rowerowej w miejscowości Drużyny, gm. Bobrowo” w zakresie drogi wojewódzkiej **Nr 543 Paparzyn - Radzyń Chełmiński - Jabłonowo Pomorskie - Grzybno - Szabda - ...- (droga 560) Brodnica** opiniuję w zakresie geometrii drogi pieszo - rowerowej o dł. około 0,747 km z następującymi uwagami:

- zapewnić prawidłowe odprowadzenia wód opadowych z projektowanej drogi pieszo – rowerowej,
- należy opracować i złożyć projekty czasowej oraz zmiany stałej organizacji ruchu, przedstawiając do zatwierdzenia wraz z wymaganymi opiniami w tut. Urzędzie Marszałkowskim w Toruniu – Departament Infrastruktury Drogowej,
- wzdłuż peronów przystankowych i skrzyżowaniach zastosować krawężniki zwykłe 15x30x100, przy jednoczesnej poprawie oznaczenia w legendzie (kolor czerwony i niebieski). Zweryfikować PZT z legendą i przekrojem.
- długość peronu dostosować do linii P-17 zapewniając minimum 10 m odejścia pomiędzy jej końcem, a przejściem dla pieszych.
- dla skrzyżowania z drogą gminną 080437C miejsce zakończenia drogi dla rowerów wprowadzić w miejscu istniejącego oświetlenia (5m wcześniej).

Dokonać przeniesienia istniejącego przejścia dla pieszych pod warunkiem wykonania peronu po przeciwnej stronie.

- bezwzględnie doświetlenie przejścia dla pieszych (lampy solarne lub hybrydowe), zgodnie z wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-4 rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu. Zapewnić odpowiedni poziom oświetlenia przejścia jak i strefy oczekiwania,
- parametry drogi pieszo-rowerowej oraz zjazdów i skrzyżowań zachować zgodnie z warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U z 2016 r. poz. 124).

Wobec powyższego przedmiotowa opinia geometrii wydana przez organ zarządzający ruchem jest spełnieniem wymagania formalnego wynikającego z przepisów prawa. Ostatecznie co do przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych i technicznych oraz wprowadzeniu ewentualnych zmian wynikających w niniejszej opinii zdecyduje/zatwierdzi Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

z up. Marszałka Województwa (1)
Grzegorz Piątek
Naczelnik Wydziału Organizacji
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Departamentu Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:

1. Adresat + klauzula informacyjna RODO
2. a/a

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ZDW.P1b.5111.37.2023

Bydgoszcz, dnia 28.03.2023 r.

2023 -03- 30
Wysłano dnia
Załączniki
Podpis

POLECONY

Pracownia Projektowa „D3”

Rafał Wrzosek

ul. Lipowy Dwór 23B

14-200 Iława

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego ścieżki rowerowej dla zadania pod nazwą „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Drużyny”

W odpowiedzi na pismo z dn. 24.03.2023 r. (wpływ do ZDW w dn. 24.03.2023 r.) Pana Rafała Wrzosek z firmy Pracownia Projektowa „D3” Rafał Wrzosek działającego w imieniu Inwestora - Gminy Bobrowo na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Wójta Gminy Bobrowo, z prośbą o uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu dla budowy ścieżki pieszo-rowerowej przy granicy pasa drogi wojewódzkiej nr 543 oraz na dz. 30 obręb 0008 Drużyny gm. Bobrowo w pasie drogowym DW 543 w m. Drużyny, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy po zapoznaniu się z wyjaśnieniami Projektanta dot. uwag przekazanych pismem ZDW.P1.5111.26.2023 z dn. 20.02.2023 r. **uzgadnia przedstawioną dokumentację.** Jednocześnie informuję o konieczności uwzględnienia uwag Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego przekazanych pismem ID-I.8022.3.1.2023.MD2 z dn. 13.03.2023 r.

W związku z powyższym uzgodnieniem, w odniesieniu do treści wspomnianego pisma Pana Rafała Wrzosek z dn. 24.03.2023 r. działającego w imieniu Inwestora - Gminy Bobrowo **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomością nr 30 obręb 0008 Drużyny gm. Bobrowo na cele budowlane, w zakresie niezbędnym do realizacji przedsięwzięcia budowlanego.**



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
jest Jednostką Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Stwierdzam zgodność
kopii z oryginałem
mgr inż. Rafał Wrzosek

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

www.zdw-bydgoszcz.pl
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl

Jednocześnie informuję, że przed realizacją robót Inwestor zobowiązany jest wystąpić do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z wnioskiem o zawarcie stosownego porozumienia celem określenia warunków wejścia w pas drogowy, na 30 dni przed rozpoczęciem robót. Porozumienie określi warunki dot. realizacji ww. inwestycji w pasie drogowym DW 543.

Z-ca Dyrektora ds. Planowania

mgr inż. Marzena Baczyńska



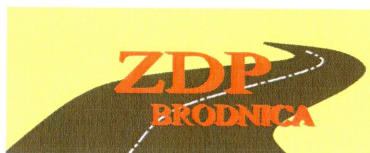
Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządził:
Przemysław Szyszłow
Wydział Planowania i Dokumentacji
Tel. 52 370-57-21
email: p.szyszlow@zdw-bydgoszcz.pl

Stwierdzam zgodność
kopii z oryginałem

mgr inż. Rafał Wrzosek



Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy

KARTA UZGODNIEN

Do zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu w części dotyczącej usytuowania znaków drogowych na drodze powiatowej nr 1822C w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej z drogą wojewódzką nr 543 w związku z budową ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 543 w miejscowości Drużyny

Brodnica, dnia 4 maja 2023 r.

TN.4010-2-57/23/KL

Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy opiniuje pozytywnie projekt zmiany stałej organizacji ruchu w części dotyczącej usytuowania znaków drogowych na drodze powiatowej nr 1822C w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej z drogą wojewódzką nr 543 w związku z budową ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 543 w miejscowości Drużyny.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
Czesław Głowacki

Opiniował:

Kierownik Komórki Technicznej
mgr inż. Karol Lis
email: karol.lis@brodnica.com.pl

Adres
Karbowo, ul. Wczasowa 46,
87-300 Brodnica

Telefon / Fax
(0 56) 49 828 59 / (0 56) 49 340 31

E mail
sekretariat.zdp@brodnica.com.pl

KARTA UZGODNIEN

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie
O Nr sprawy *D241519124153211WMLC*

KWP w Bydgoszczy projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 543 w m. Drużyny po wybudowaniu ścieżki pieszo-rowerowej opiniuje pozytywnie z uwzględnieniem uwag:

- przejścia dla pieszych oświetlone zgodnie z wytycznymi WR-D-41-4,
- w miejscach występowania zadruków ustawić bariery U11a,
- zlikwidować zn. A17+T0 w km 54+693,
- dostawić zn. A24.

Specjalista
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy
W. Majcher
mgr inż. Wiesława Majcher-Karwowska

Komendant Wojewódzkiej Policji
w Bydgoszczy
z up. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy
nadkom. Robert Jakubas

2024-06-17

ZDW.I2d.508.110.2024

Bydgoszcz, dnia 18.06.2024r.

Pracownia Projektowa „D3”
Rafał Wrzosek
ul. Lipowy Dwór 23B
14-200 Ilawa**OPINIA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie **opinii** do projektu **stałej** organizacji ruchu na podstawie §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w związku z zadaniem pn. „Budowa drogi pieszo-rowerowej wraz z peronami i przejściem dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 543 w miejscowości Drużyny od km 54+400 do km 55+180” w części dotyczącej usytuowania znaków drogowych w związku z budową peronów i przejścia dla pieszych na odcinku od km 54+400 do km 54+860, zgodnie z pismem ZDW.P1b.5111.37.2023 z dnia 28.03.2023r.

OPINIUJĘ POZYTYWNIE

złożony projekt organizacji ruchu **z następującymi uwagami:**

- nanieść parametry elementów drogi,
- zastosować oznakowanie P-14 przed projektowanym przejściem dla pieszych,
- umieścić płytki ryflowane ostrzegawcze oraz kierunkowe przed przejściem dla pieszych.

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawionej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze zgodnie z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem


na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części/w całości.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

mgr inż. Leszek Nitka
1



Sprawę prowadzi:
Referent inż. Oliwia Nejdrowska
o.nejdrowska@zdw-bydgoszcz.pl



POWIAT BRODNICKI
ul. Kamionka 18, 87-300 Brodnica
tel.: 56 495 08 00, faks: 56 495 08 01
e-mail: starostwo@brodnica.com.pl, www.brodnica.com.pl

ZR.7126.4.2025

Brodnica, dnia 16 stycznia 2025 r.

PRACOWNIA PROJEKTOWA „D3”

Rafał Wrzosek

ul. Lipowy Dwór 23B

14-200 Iława

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784), po rozpatrzeniu złożonego przez PRACOWNIE PROJEKTOWĄ „D3” Rafał Wrzosek, ul. Lipowy Dwór 23B, 14-200 Iława projekt stałej organizacji ruchu dla zadani pn. „Budowa drogi pieszo-rowerowej wraz z peronami i przejściem dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 543 w miejscowości Drużyny od km 54+400 do km 55+180”

postanawiam zaopiniować pozytywnie

projekt stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej nr 543 na odcinku Grzybno – Drużyny od km 53+165 do km 54+400.

z up. STAROSTY

Marcin Wódkowski

Samodzielne Stanowisko do Spraw
Zarządzania Ruchem Drogowym

Otrzymują:

1. adresat wraz z klauzulą informacyjną RODO
2. a/a

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029, z 2024 r. poz. 834)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) wraz z załącznikami nr 1-4:
 - załącznik nr 1 - znaki drogowe pionowe;
 - załącznik nr 2 - znaki drogowe poziome;
 - załącznik nr 3 - sygnały drogowe;
 - załącznik nr 4 - urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 543 w miejscowości Drużyny w związku z budową drogi pieszo – rowerowej na odcinku od km 54+457 do km 55+172,2 strona lewa wraz z peronami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 543. Droga pieszo - rowerowa będzie miała szerokość 2,50 m i będzie wykonany z mieszanki mineralno – asfaltowej. Perony w obrębie istniejących przystanków autobusowych będą miały szerokość 2,00 m.

1.3. Inwestor przedsięwzięcia

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Bobrowo z siedzibą w Bobrowie 27, 87-327 Bobrowo

1.4. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Projektowana organizacja ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 543 została zaplanowana w związku z budową peronów w obrębie istniejących przystanków autobusowych.

2. OZNAKOWANIE DROGI

2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

W chwili obecnej w obrębie planowanej zmiany w ciągu DW 543 obowiązuje stała organizacja ruchu. Inwentaryzację oznakowania pionowego i poziomego przeprowadzono w dniu 10.03.2023 r.

2.1.1 Parametry drogi wojewódzkiej nr 543

- klasa drogi - G
- szerokość jezdni - 6,00 ÷ 6,40 m
- pasy ruchu - 2
- przekrój jezdni - szlakowy
- nawierzchnia - bitumiczna
- pobocza gruntowe szer. 1,00 ÷ 1,25 m

2.1.2 Charakterystyka drogi i ruchu

Droga wojewódzka nr 543 relacji Paparzyn – Radzyń Chełmiński – Jabłonowo Pom. – Grzybno – Szabda jest zaliczana do dróg klasy G (główna). Jezdnia na odcinku planowanej budowy chodnika ma przekrój szlakowy. Szerokość jezdni bitumicznej wynosi 6,00 ÷ 6,40 m. Pobocza o szerokości 1,25-1,50 m gruntowe. Wzdłuż drogi w pasie drogowym zlokalizowane są rowy drogowe. Charakterystyka ruchu w ciągu DW 543 na podstawie pomiaru ŚRD 2015 przedstawia tabela.

DW 543 Radzyń Chełmiński - Szabda	
SDRP	3013
Motocykle	27
Sam. osobowe, mikrobusy	2456
Lekkie samochody ciężarowe, dostawcze	223
Sam. ciężarowe bez przyczepy	78
Sam. ciężarowe z przyczepą	178
Autobusy	39
Ciągniki rolnicze	12

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 543 objęty zmianą organizacji ruchu przebiega poza obszarem zabudowanym miejscowości Drużyny, gm. Bobrowo od km 54+474 do km 54+710. Prędkość dopuszczalna poza obszarem zabudowanym 90 km/h.

2.2. Opis projektowanej organizacji ruchu

- oznakowanie pionowe w ciągu drogi wojewódzkiej wykonane zostanie tablicami średniej wielkości oklejonymi foliami odblaskowymi II generacji.

Stałą organizację ruchu zaprojektowano wprowadzając w ciągu drogi wojewódzkiej następujące oznakowanie pionowe. Przejście dla pieszych w miejscowości Drużyny w km 54+558,3 zostanie oznakowane znakiem D-6. Przejście zostanie oświetlone lampami hybrydowymi z oprawami typu LED z oprawami asymetrycznymi. Na odcinku 100 m w każdą stronę od przejścia dla pieszych ustawione zostaną lampy oświetleniowe tworzące strefę przejściową ograniczającą olśnienie kierowców. Oprawy LED z symetrycznym rozsyłem światła.

Przed przejściem dla pieszych prędkość dopuszczalna dla jadących od Grudziądza zostanie ograniczona do 50 km/h. Dla jadących od strony Szabdy (DK15) prędkość zostanie ograniczona tablicami B-33 przez stopniowanie do 70 i 50 km/h.

Szczegółowe usytuowanie oznakowania przedstawiono na planach sytuacyjnych nr 2.1 i 2.2.

2.3. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie. Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni.

Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,5 m do 2,0 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku,
- w pasie dzielącym 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Wysokość umieszczenia znaków przy jezdni powinna wynosić min 2,00 natomiast przy chodniku min. 2,20 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Odległość znaków w poziomie min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy zastosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową,

2.4. Oznakowanie poziome

W związku z budową peronów dla pasażerów korzystających z komunikacji zbiorowej oraz wyznaczeniem w km 54+558,3 przejścia dla pieszych przewiduje się zmiany w istniejącym oznakowaniu poziomym w ciągu drogi wojewódzkiej 543. Zmiany oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania rys. nr 2.1. Zestawienie planowanego oznakowania poziomego podano w tablicy nr 4.

3. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO DW543

Symbol znaku	Szt.	Strona	Uwagi
A-16+B-33	1+1	Prawa	km 54+474
A-6b	1	Lewa	km 54+520
D-6	1	Prawa	km 54+555
D-6	1	Lewa	km 54+560
A-16+B-33	1+1	Lewa	km 54+640
B-34	1	Prawa	km 54+654
B-33	1	Lewa	km 54+710

4. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO DW543

Symbol znaku	Długość, liczba lub powierzchnia znaku	m ² /mb lub m ² /m ² m ² /szt	Powierzchnia
P-1e	21,0 m	0,12 m ² /mb	2,52 m ²
P-4	108,5 mb	0,24 m ² /mb	26,04 m ²
P-6	50,0 mb	0,08m ² /mb	4,00 m ²
P-10	6 szt.	2m ² /szt	12,00 m ²
P-14	6,0 m	0,375m ² /mb	2,52 m ²
P-17	76 mb	0,12 m ² /mb	9,12 m ²
		Razem	55,93 m ²

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu do 31.12.2026 r.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1822C stanowi opracowanie odrębne.

Opracował:



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		Rafał Wrzosek 14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR:	OBJEKT: Budowa ścieżki pieszo - rowerowej w msc. Drużyny		
	LOKALIZACJA WYSTĘP: 302, 30, 625, 8717, 8219, 8221, 8225, 8223, 8224, 8225, 8226, 8227, 8228, 8229, 8230, 8231, 8232, 8233, 8234, 8235, 8236, 8237, 8238, 8239, 8240, 8241, 8242, 8243, 8244, 8245, 8246, 8247, 8248, 8249, 8250, 8251, 8252, 8253, 8254, 8255, 8256, 8257, 8258, 8259, 8260, 8261, 8262, 8263, 8264, 8265, 8266, 8267, 8268, 8269, 8270, 8271, 8272, 8273, 8274, 8275, 8276, 8277, 8278, 8279, 8280, 8281, 8282, 8283, 8284, 8285, 8286, 8287, 8288, 8289, 8290, 8291, 8292, 8293, 8294, 8295, 8296, 8297, 8298, 8299, 8300, 8301, 8302, 8303, 8304, 8305, 8306, 8307, 8308, 8309, 8310, 8311, 8312, 8313, 8314, 8315, 8316, 8317, 8318, 8319, 8320, 8321, 8322, 8323, 8324, 8325, 8326, 8327, 8328, 8329, 8330, 8331, 8332, 8333, 8334, 8335, 8336, 8337, 8338, 8339, 8340, 8341, 8342, 8343, 8344, 8345, 8346, 8347, 8348, 8349, 8350, 8351, 8352, 8353, 8354, 8355, 8356, 8357, 8358, 8359, 8360, 8361, 8362, 8363, 8364, 8365, 8366, 8367, 8368, 8369, 8370, 8371, 8372, 8373, 8374, 8375, 8376, 8377, 8378, 8379, 8380, 8381, 8382, 8383, 8384, 8385, 8386, 8387, 8388, 8389, 8390, 8391, 8392, 8393, 8394, 8395, 8396, 8397, 8398, 8399, 8400, 8401, 8402, 8403, 8404, 8405, 8406, 8407, 8408, 8409, 8410, 8411, 8412, 8413, 8414, 8415, 8416, 8417, 8418, 8419, 8420, 8421, 8422, 8423, 8424, 8425, 8426, 8427, 8428, 8429, 8430, 8431, 8432, 8433, 8434, 8435, 8436, 8437, 8438, 8439, 8440, 8441, 8442, 8443, 8444, 8445, 8446, 8447, 8448, 8449, 8450, 8451, 8452, 8453, 8454, 8455, 8456, 8457, 8458, 8459, 8460, 8461, 8462, 8463, 8464, 8465, 8466, 8467, 8468, 8469, 8470, 8471, 8472, 8473, 8474, 8475, 8476, 8477, 8478, 8479, 8480, 8481, 8482, 8483, 8484, 8485, 8486, 8487, 8488, 8489, 8490, 8491, 8492, 8493, 8494, 8495, 8496, 8497, 8498, 8499, 8500, 8501, 8502, 8503, 8504, 8505, 8506, 8507, 8508, 8509, 8510, 8511, 8512, 8513, 8514, 8515, 8516, 8517, 8518, 8519, 8520, 8521, 8522, 8523, 8524, 8525, 8526, 8527, 8528, 8529, 8530, 8531, 8532, 8533, 8534, 8535, 8536, 8537, 8538, 8539, 8540, 8541, 8542, 8543, 8544, 8545, 8546, 8547, 8548, 8549, 8550, 8551, 8552, 8553, 8554, 8555, 8556, 8557, 8558, 8559, 8560, 8561, 8562, 8563, 8564, 8565, 8566, 8567, 8568, 8569, 8570, 8571, 8572, 8573, 8574, 8575, 8576, 8577, 8578, 8579, 8580, 8581, 8582, 8583, 8584, 8585, 8586, 8587, 8588, 8589, 8590, 8591, 8592, 8593, 8594, 8595, 8596, 8597, 8598, 8599, 8600, 8601, 8602, 8603, 8604, 8605, 8606, 8607, 8608, 8609, 8610, 8611, 8612, 8613, 8614, 8615, 8616, 8617, 8618, 8619, 8620, 8621, 8622, 8623, 8624, 8625, 8626, 8627, 8628, 8629, 8630, 8631, 8632, 8633, 8634, 8635, 8636, 8637, 8638, 8639, 8640, 8641, 8642, 8643, 8644, 8645, 8646, 8647, 8648, 8649, 8650, 8651, 8652, 8653, 8654, 8655, 8656, 8657, 8658, 8659, 8660, 8661, 8662, 8663, 8664, 8665, 8666, 8667, 8668, 8669, 8670, 8671, 8672, 8673, 8674, 8675, 8676, 8677, 8678, 8679, 8680, 8681, 8682, 8683, 8684, 8685, 8686, 8687, 8688, 8689, 8690, 8691, 8692, 8693, 8694, 8695, 8696, 8697, 8698, 8699, 8700, 8701, 8702, 8703, 8704, 8705, 8706, 8707, 8708, 8709, 8710, 8711, 8712, 8713, 8714, 8715, 8716, 8717, 8718, 8719, 8720, 8721, 8722, 8723, 8724, 8725, 8726, 8727, 8728, 8729, 8730, 8731, 8732, 8733, 8734, 8735, 8736, 8737, 8738, 8739, 8740, 8741, 8742, 8743, 8744, 8745, 8746, 8747, 8748, 8749, 8750, 8751, 8752, 8753, 8754, 8755, 8756, 8757, 8758, 8759, 8760, 8761, 8762, 8763, 8764, 8765, 8766, 8767, 8768, 8769, 8770, 8771, 8772, 8773, 8774, 8775, 8776, 8777, 8778, 8779, 8780, 8781, 8782, 8783, 8784, 8785, 8786, 8787, 8788, 8789, 8790, 8791, 8792, 8793, 8794, 8795, 8796, 8797, 8798, 8799, 8800, 8801, 8802, 8803, 8804, 8805, 8806, 8807, 8808, 8809, 8810, 8811, 8812, 8813, 8814, 8815, 8816, 8817, 8818, 8819, 8820, 8821, 8822, 8823, 8824, 8825, 8826, 8827, 8828, 8829, 8830, 8831, 8832, 8833, 8834, 8835, 8836, 8837, 8838, 8839, 8840, 8841, 8842, 8843, 8844, 8845, 8846, 8847, 8848, 8849, 8850, 8851, 8852, 8853, 8854, 8855, 8856, 8857, 8858, 8859, 8860, 8861, 8862, 8863, 8864, 8865, 8866, 8867, 8868, 8869, 8870, 8871, 8872, 8873, 8874, 8875, 8876, 8877, 8878, 8879, 8880, 8881, 8882, 8883, 8884, 8885, 8886, 8887, 8888, 8889, 8890, 8891, 8892, 8893, 8894, 8895, 8896, 8897, 8898, 8899, 8900, 8901, 8902, 8903, 8904, 8905, 8906, 8907, 8908, 8909, 8910, 8911, 8912, 8913, 8914, 8915, 8916, 8917, 8918, 8919, 8920, 8921, 8922, 8923, 8924, 8925, 8926, 8927, 8928, 8929, 8930, 8931, 8932, 8933, 8934, 8935, 8936, 8937, 8938, 8939, 8940, 8941, 8942, 8943, 8944, 8945, 8946, 8947, 8948, 8949, 8950, 8951, 8952, 8953, 8954, 8955, 8956, 8957, 8958, 8959, 8960, 8961, 8962, 8963, 8964, 8965, 8966, 8967, 8968, 8969, 8970, 8971, 8972, 8973, 8974, 8975, 8976, 8977, 8978, 8979, 8980, 8981, 8982, 8983, 8984, 8985, 8986, 8987, 8988, 8989, 8990, 8991, 8992, 8993, 8994, 8995, 8996, 8997, 8998, 8999, 9000		
BRANŻA	Drogową		SKALA: 1:10000
FUNKCJA	linię iaszczisko	Numar uprawnień	DATA: PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek		08.2024 r.

